



ASSOCIATION DES INTERETS DE PLAINPALAIS



Passerelle des Vernets 1951-2011

Bulletin n°16 – automne 2012

Couverture :

La passerelle des Vernets
construite par les sapeurs
en 1951 et remplacée en
2012 par le pont
Willsdorf.

De Plainpalais à ...
Plainpalais.

En quatrième de couverture :

Le pont Willsdorf aux Vernets - 2012
Architectes Brodbeck et Roulet - Carouge

Président

Gérald BERLIE

Rue du Tunnel 7 – 1227 Carouge

079 333 21 06

Trésorier

Edouard PETIT-PIERRE

Case postale 340 – 1211 Genève 4

022 320 57 21 - 079 202 16 24

Conservateur

André BERTOSSA

Rue des Maraîchers 10 – 1205 Genève

078 710 72 44 – 079 226 95 44

Archiviste

Armand OBRIST

Boulevard de la Cluse 39 – 1205 Genève

022 781 87 01

Informatique et Site Web

René CORMINBOEUF

1219 Le Lignon

Vice-présidente

Adonise SCHAEFFER

Rue des Eaux-Vives 69 – 1207 Genève

Vice-trésorier

Manfred BINGGELI

Rue de Lausanne 42 – 1201 Genève

022 732 15 48 - 076 372 49 26

Animateur

Jacques Benedict LANTERNO

Chemin de Roche 2bis – 1208 Genève

022 345 84 71

Secrétaire

Christiane CALOUST

Rue de Carouge 55 – 1205 Genève

022 329 37 06

Tout seul, avec votre famille, avec vos amis
visitez

le Musée du Vieux-Plainpalais

Boulevard du Pont-d'Arve 35 - 1^{er} étage tél. 022 781 60 85

www.aiplainpalais.ch

contact : aip-1892@dfinet.ch

ouvert le mercredi et le jeudi de 14 h. à 17 h.

entrée libre

ou sur demande à d'autres moments.

Pour soutenir le Musée du Vieux-Plainpalais
devenez membre de l'A.I.P. (Association des Intérêts de Plainpalais)

pour devenir membre, il vous suffit de verser

Sfr. 30.— par année pour une personne seule

Sfr. 50.— par année pour un couple

Sfr. 70.— par année pour une entreprise

CCP 12-9147-8 - A.I.P. – 1200 Genève

Le livre de Gérald Berlie : « Plainpalais, plaine de mémoire » est toujours en vente au
musée au prix de frs 35.00

Contenu

Vous recevez ce jour le bulletin n° 16 – automne 2012.

Le nouveau pont reliant la rue de l'Ecole de Médecine aux bâtiments Rolex étant opérationnel depuis peu, ce bulletin sera consacré aux ponts sur l'Arve.

En complément, une découverte de la colonie de Plainpalais aux Platets sur Bassins-VD permettra de connaître les créations de l'AIP au cours des âges.

Avec les rubriques habituelles.

Vie de l'association

Nous réitérons notre appel aux membres, afin qu'ils nous communiquent quelques anecdotes anciennes sur la commune. Tout nous intéresse.

De même, pour tous objets, photos (qui pourront être photographiés ou scannés) et rendus à la personne qui le souhaiterait, ceci pour étoffer nos collections dont l'inventaire arrive à son terme, grâce au travail de fourni des membres du comité.

Un recrutement auprès de la jeunesse s'avère également primordial pour la pérennité de l'Association. N'hésitez pas à faire de la publicité pour le musée.

De nouveaux contacts, échange de bulletins, présence aux Assemblées Générales et des séances de comité pour Champel et de l'Association des Intérêts des Eaux-Vives.

Nous sommes toujours en tractation avec la Ville de Genève, afin de préserver nos locaux, espérons que le bon sens l'emportera.

Des livres et cartes postales sur Plainpalais ont été récoltés.

L'inventaire des bibliographies, articles, DVD, etc... sur Plainpalais sont en cours de collecte.

L'inventaire des objets du musée a été mis en liste grâce à la patience de Messieurs André Bertossa et Armand Obrist, nous les remercions pour ce travail bénévole de longue haleine.

Nous sommes à la recherche de documents sur les associations culturelles, sportives, de bienfaisance ou autres ayant été créées à l'origine de l'AIP lors de la commune de Plainpalais.

Après celui sur les rues, deux nouveaux recueils forts passionnant sur les personnes statufiées, les plaques commémoratives et les cinémas ont été écrit par notre ancien président après un travail titanesque de recherche. Ils peuvent être consultés au musée.

Notre partenaire l'Association de Intérêts de Champel a publié c/o les Editions Slatkine par M. Christian Vellas un livre passionnant sur les « rues de Champel » On le trouve en librairie.

Carnet noir : A l'instant de clore ce bulletin, nous apprenons avec tristesse le décès à 92 ans, de Madame Yvonne Weiss, membre de notre association, ancienne présidente et membre du Club de la Grammaire. Nous garderons le souvenir d'une petite dame toujours souriante et pleine d'entrain pour nous communiquer des anecdotes.

Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille et à ses proches.

Manifestations passées et prévues en 2012

2012

- En date du 9 août, Messieurs Petitpierre et Berlie se sont rendus à la colonie de vacances de Plainpalais, aux Platets au-dessus de Bassins. L'accueil fut comme d'habitude chaleureux. Une centaine de colons profitant du beau temps cette fois ci, avec un souper succulent, des fromages excellents de la ferme de la Bassine. Cette réunion permet de rencontrer les différents partenaires, sponsors, syndic de Bassins et autorités diverses et de voir que plus tard la colo fonctionne toujours.
- Un accueil des nouveaux habitants avec visites guidée aura lieu pour le quartier de Plainpalais le **17 novembre 2012** avec découverte des multiples associations sociales.
- Vous êtes cordialement invités à y participer. Rendez-vous à la Maison de Quartier rue de la Tour à 14 h.

Projets 2013

- Nous étudions toujours pour l'automne prochain, si possible, avec les services de l'agriculture concernés, la reprise d'une fête des Plantaporrêts avec vente de légumes (cardons) et animations.
- Nous allons contacter Madame Corinne Jacquet, auteure de livres policiers dont son dernier « Zoom sur Plainpalais » connaît un vif succès, afin qu'elle puisse nous faire un exposé sur le quartier et l'approche de ce roman (en collaboration avec le Club de la Grammaire).
- Projet de balade au cimetière de Plainpalais en collaboration avec le Club de la Grammaire.
- Le bulletin de l'AIP va désormais pouvoir être lu à la bibliothèque des Minoteries – Augustins.
- Un exemplaire sera aussi envoyé à la colo des Platets via son comité et à la bibliothèque universitaire.
- Info site : www.aiplainpalais.ch géré par M. Corminboeuf, est en cours de réalisation.

Membres : n'oubliez pas de nous faire connaître votre adresse e-mail, nécessaire pour économiser des timbres. !

Les ponts reliant les deux rives du torrent de l'Arve dans l'ancienne commune et la rive gauche carougeoise

De tout temps les hommes ont eu la nécessité de créer des ponts pour relier les deux rives de l'Arve. En voici l'histoire en remontant le cours de la rivière de la Jonction au Bout-du-Monde.

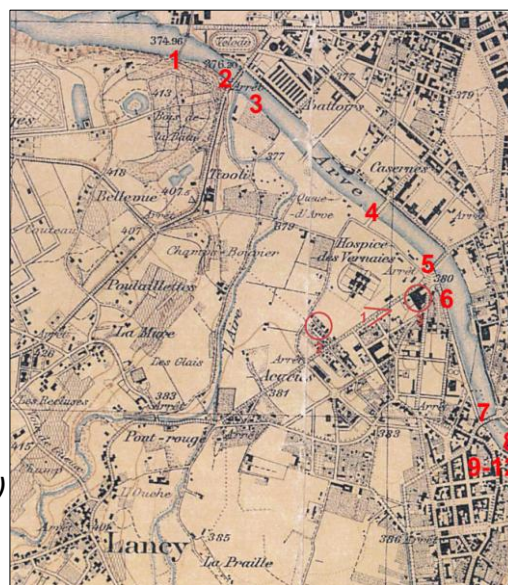
Le Pont-Butin, le viaduc CFF, le Pont Sous-Terre sur le Rhône seront décrits dans un autre bulletin.

Plainpalais - Plainpalais

- | | |
|--|----------|
| 1. Passerelle de La Bâtie | 1873 |
| 2. Pont Saint-Georges | 1882 |
| 3. <i>Passerelle de la Gravière</i> | (projet) |
| 4. Passerelle des Vernets 1951 et Pont Willsdorf | 2012 |
| 5. Pont des Acacias | 1957 |

Plainpalais – Carouge

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| 6. <i>Pont d'Arve</i> | (démoli) |
| 7. Pont Neuf ou de Carouge | 1811 |
| 8. <i>Passerelle du Moyen-âge</i> | (vestige 1115) |
| 9. Pont de la Fontenette | 1971 |
| 10. <i>Pont du CEVA</i> | (en projet) |
| 11. Pont du Val-d'Arve | 1960 |
| 12. Pont de Vessy | 1931 |



Plainpalais - Acacias : Plan de 1930

1. La passerelle de La Bâtie



à droite de la photo : la passerelle en aval du pont

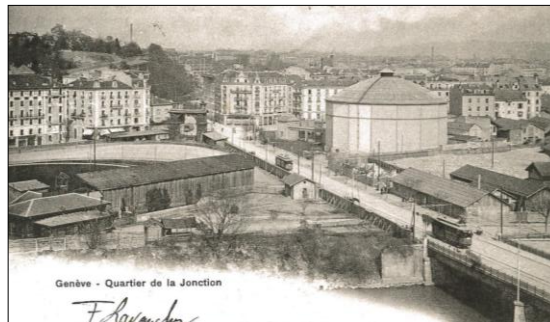


C'est le dernier pont sur l'Arve avant sa jonction avec le Rhône. Construit en 1873 pour les piétons, il relie la zone industrielle des TPG avec le Bois de la Bâtie. Servant de support à une conduite d'eau potable qui alimentait le château d'eau du Bois de La Bâtie dont les pompes du Bâtiment des forces motrices élevaient l'eau dans ses grands réservoirs.

2. Le pont de Saint-Georges



À droite : le Bois de la Bâtie



A gauche : le vélodrome, à droite le diorama des Bourbakis

Lors du développement de la ville vers la banlieue et de la zone industrielle des Vernets et de la Praille, un pont a été construit en 1882. Le tram y passa, il fut supprimé et remis dernièrement pour rejoindre Bernex. Il permet aussi de relier la haute ville de Saint-Jean, Servette et Cornavin. Il a été à maintes reprises transformé, consolidé et élargi.

3. La passerelle de la Gravière 1995 - 2002

Un projet de passerelle en bois a été étudié pour la future seconde étape de l'Hôtel de Police (piétons, vélos et véhicules de police). Celui-ci semble être abandonnée par l'Etat, la réalisation de cette passerelle ne verra probablement par le jour.



Maquette de la passerelle par Charpente Concept

4. Le Pont Willsdorf

La circulation devenant toujours plus dense en direction de la zone sportive des Vernets, il a été décidé de remplacer la vieille passerelle en bois vétuste, qu'il faut fermer lors des grosses crues de la rivière. Construite par les sapeurs en 1951 « provisoirement à la genevoise » ! et décalée de l'axe de la rue de l'Ecole-de-Médecine pour permettre, un jour, la place d'un nouveau pont.

Ainsi, après 60 ans et de nombreuses tergiversations entre la Ville de Genève et la Fondation Willsdorf, les travaux ont été décidés après avoir été autorisés en 2009, la Fondation Willsdorf prend en charge son coût.

Le projet des architectes Brodbeck & Roulet, avec des techniques contemporaines sans appui sur l'eau, en forme de treillis formant un tunnel, est exemplaire. Il est éclairé de nuit et permet le passage des piétons, cycles et véhicules.

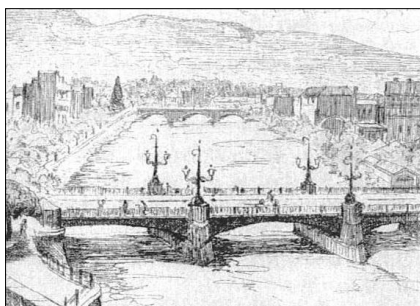


5. Le pont des Acacias



A droite : le pont provisoire pendant la construction du nouveau

Vu de l'aval



Eau forte de Reynold Disterli (BPU – Ponts de Genève par A. Frei)



collection G. Berlie

Elément essentiel de la liaison Lancy – Lac et Cornavin. Ce pont a été modifié à diverses reprises, élargi pour finalement laisser passer dernièrement le tram en 2004. On notera des travaux dès 1816, 1840, 1870, 1955 à 57. Il servit de liaison importante lors de l'Exposition Nationale de 1897 pour l'accès aux Vernets.

6. Le pont d'Arve

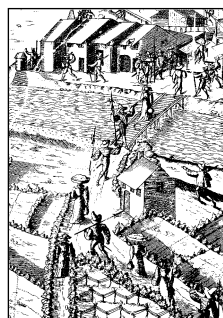
Dans l'ancienne République, le pont d'Arve était la porte d'ouverture sur la Savoie. Situé plus en amont que le pont actuel on empruntait l'ancienne voie romaine (actuelle Prévost-Martin) pour y arriver de la cité (porte Saint-Léger). Au moyen-âge il existait des péages pour les gens, les bêtes et les marchandises, excepté ceux de Genève, Cruseilles et Rumilly !

Démoli stratégiquement en 1383, il a été rebâti en 1408.

Réparé au fur et à mesure des érosions, il est fortifié au XVI^e siècle avec la pose d'un pont-levis. En 1536, quatre genevois défendent l'ouvrage contre un détachement de savoyards puis une maison appelée le « fort d'Arve » et six ans avant l'Escalade on perçoit des indices d'hostilité de la Maison de Savoie.

Trop cher à l'entretien, le fort et le pont sont démolis. Un nouveau pont, toujours en bois, est construit à l'aval de l'ancien, soit à peu près à l'emplacement du pont des Acacias actuel.

Le pont était construit assez fragile pour être rebâti après les dégâts répétés des flots tumultueux et d'autre part il devait pouvoir être rapidement démolé en cas d'attaque.

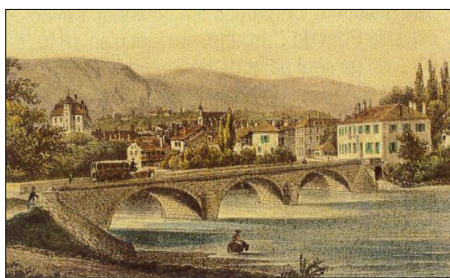


Genève et entre Pinchat et la Bâtie : le Pont-d'Arve sur l'Arve 1591 Lancy est annoté. Carouge n'existe pas.

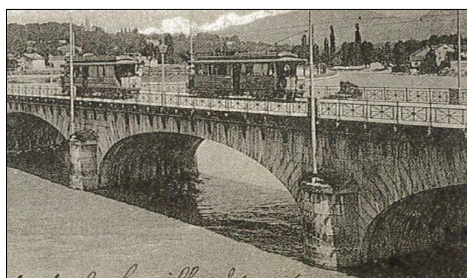
7. Le pont Neuf

*(extrait tiré de l'article de Dominique Zumkeller, archiviste de Carouge)
Pour en savoir plus : dictionnaire carougeois tome 3B par Ariane Girard*

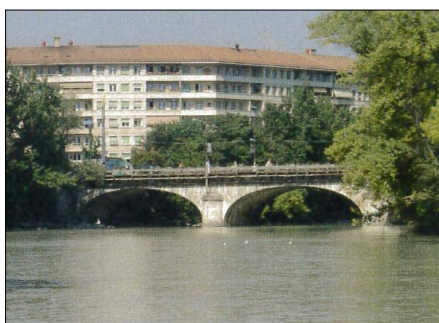
Carouge (dès 1792) et Genève dès (1798) rattachés à la France, les dangers d'attaques n'ont plus cours et le pont sera construit en pierre. Probablement dessiné par Nicolas Céard, ingénieur en chef du département du Léman, le pont est le maillon de la route Genève – Valence. Les travaux commencent en 1809 mais trainent avec l'occupation autrichienne, les Cents-Jours, etc... font que le chantier de 1814 durera jusqu'en 1817. De nouveaux travaux sous les ordres du futur Général Dufour seront entrepris, l'ouvrage sera élargi en 1862 avec du métal pour permettre le passage du tram hippomobile, les parapets de pierre sont remplacés par des barrières métalliques. En 1956 il faillit être sacrifié sur l'autel de l'automobile mais après les polémiques, l'Etat recule et en 1964 le pont est sauvé. Il mérite néanmoins toujours des soins avec les lourds convois de trams et il faut savoir qu'actuellement l'ouvrage n'est toujours pas classé !



litho de Sorrieu d'après Dubois 1815 (coll. Marescotti)



après transformation de 1862



Vu de l'amont

8. La Passerelle moyenâgeuse



(photo carouge N° 52)

Lors des travaux de terrassement d'un immeuble de logements cette année à l'actuelle rue de Veyrier à Carouge, ont permis de découvrir des madriers de chêne datant du début du XIIe siècle. Les pieux assemblés verticalement et horizontalement ont été dégagés à 4.50 mètres de profondeur. L'étude d'andochronologie et les analyses au carbone 14 permirent de dater cette structure qui a dû être réalisée vers 1115.

L'emplacement découvert permet de penser qu'il s'agissait d'un pont sur l'Arve, *une léproserie proche mentionnée en 1243 accréditant cette hypothèse.*
(ats 2012)

9. Le pont de la Fontenette

La circulation devenant toujours plus importante, la nécessité d'une traversée Roseraie – Fontenette obligea les autorités de la Ville de Genève (section Plainpalais) et de Carouge à construire en 1971 ce pont actuellement très utilisé comme accès entre-autres à l'hôpital et l'évitement de Carouge.



Edifié en 1970, aujourd'hui (photo G. Berlie)



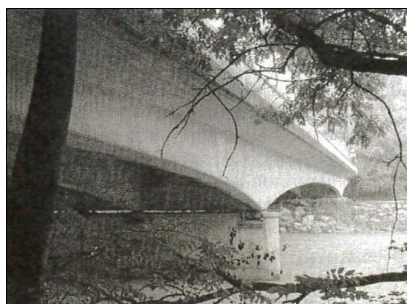
10. Le pont ferroviaire CEVA *(en projet pour 2017 !!!)*

Lors de l'établissement du tracé ferroviaire du CEVA, les convois doivent traverser l'Arve près de la piscine de Carouge pour relier la falaise de Champel avant de rejoindre en tunnel la gare des Eaux-Vives. Un concours a été organisé, l'ouvrage primé est en éléments métalliques qui seront poussés à travers la rivière d'un pilier à l'autre provisoire qui seront démolis après coup. Pour éviter les nuisances sonores, le pont sera couvert d'une enveloppe vitrée.



Vu de l'aval

11. Le pont du Val d'Arve

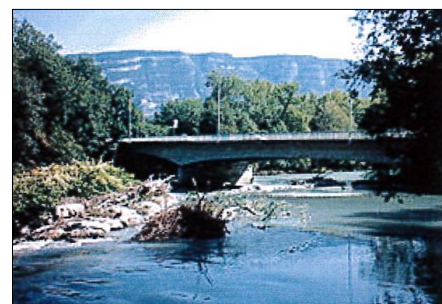


Edifié en 1959 – 60



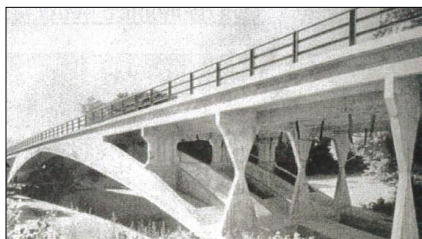
aujourd'hui

photo G. Berlie

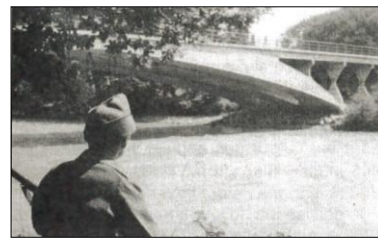


Le site appelé justement le Bout-du-Monde reliait les deux rives de l'Arve au tournant de la décennie 50-60. Le lieu n'était ainsi plus isolé mais le nom lui est resté. Il est situé en aval de l'île Brocher où se plaisent quelques castors. Il permet la liaison rapide de Carouge à Champel et à Veyrier.

12. Le pont de Vessy



Perspective du pont à sa construction



Pont gardé en 1942 sur l'axe Veyrier (France) - Carouge

Entièrement bâti sur Genève (ex commune de Plainpalais) il fut construit à l'initiative de Francis Vecchio dans les années 1936-37 par l'ingénieur Robert Maillard (1872) célèbre pour ses 47 ponts en béton armé en Suisse bâtis de 1900 à 1940.

Cet ouvrage genevois, par sa conception avec un arc sans pilier est exemplaire pour l'époque.

Ils ont été fondés par l'Association des Intérêts de Plainpalais

Nouvelle rubrique

La colo des Platets

C'est en 1905 que l'AIP forme une commission pour la création d'une colonie de vacances en répartissant d'abord les enfants chez l'habitant. Deux années plus tard les statuts de la Fédération genevoise des colonies de vacances sont adoptés et elle en devient membre.

Un bâtiment est construit pour l'été 1910 et déjà 80 colons vont y séjourner. En 1917 la guerre fait que des difficultés financières arrivent.

En 1921 la commune de Plainpalais offre une dizaine de lits et en 1924 elle fait construire un réservoir de 20'000 litres permettant d'aménager des sanitaires décentes.

Actuellement, c'est une centaine d'enfants et d'adolescents mixtes, encadrés par des moniteurs, qui profitent en été d'un séjour de deux fois trois semaines avec des activités aussi bien culturelles que sportives en favorisant la socialisation et accroître le sens des responsabilités. Quatre bâtiments avec huit dortoirs, cuisine, infirmerie, réfectoire, lingerie, salle de jeux et sanitaires – douches, forment le site avec vue sur les Alpes au loin et entouré des belles forêts jurassiennes.



Photos prises lors de la visite du 19.08.2012 - G. Berlie

La parcelle construite se situe au dessus du village de Bassins sur la route des montagnes.

Textes tirés de et pour en savoir plus :

Les ponts de Genève, Anita Frei 2002 Ville de Genève

Les ponts de Robert Maillard (Internet)

Le nouveau pont des Acacias, plaquette inaugurale 1957 (bibliothèque du musée)



Passerelle Willsdorf aux Vernets 2012